

## 海航科技股份有限公司

### 关于2024年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

海航科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 27 日召开第十一届董事会第二十九次会议、第十一届监事会第十六次会议，审议通过了《关于对船舶资产计提减值准备的议案》，同意公司 2024 年计提船舶资产减值准备 2,973.85 万元，现将具体情况公告如下：

#### 一、计提船舶资产减值准备情况概述

根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》及《企业会计准则第 8 号——资产减值》的相关规定，资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

公司对合并报表范围内的各项资产进行清查，对可能发生减值迹象的资产进行了减值测试，并估计其可收回金额，对可收回金额低于账面价值的资产计提减值准备，截至 2024 年 12 月 31 日，报告期内计提的减值准备情况如下：

资产名称	计提的资产减值准备金额（人民币 万元）
AE Jupiter 亚鹰木星轮	304.93
AE Mars 亚鹰火星轮	549.91
AE Saturn 亚鹰土星轮	781.58
AE URANUS 亚鹰天王星轮	1,337.43
合计	2,973.85

#### 二、计提船舶资产减值准备的具体情况说明

本公司聘请北京中企华资产评估有限责任公司对丰收轮等 9 条船舶进行了减值测试，将每条船舶作为资产组进行减值测试，并出具中企华评报字（2025）第 1436 号评估报告。根据评估报告结果，部分船舶可收回金额（船舶的公允价

值减去处置费用后的净额与船舶预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定) 低于账面价值。

本公司公允价值和处置费用的确定方式、关键参数及其确定依据如下：

公允价值和处置费用的确定方式	关键参数及其确定依据
市场法	现行交易市场上选择几艘与被评估船舶相同或类似的船舶作为参照物，根据载重吨修正等修正系数计算被评估船舶的公允价值

本公司在预计未来现金流量的现值计算中采用的关键假设如下：

预测期的年限	预测期收入增长率	税前折现率
船舶剩余年限	不增长	8.00%

三、计提船舶资产减值准备对公司财务状况的影响

2024 年度，公司因上述事项拟计提船舶资产减值准备 2,973.85 万元，公司 2024 年度合并报表利润总额相应减少 2,973.85 万元。本次计提资产减值准备符合会计准则和相关会计政策要求，不存在损害公司和全体股东利益，特别是中小股东利益的情形。

四、计提船舶资产减值准备所履行的审议程序

（一）审计委员会审议程序

公司于 2025 年 4 月 27 日召开了审计委员会 2025 年第四次会议，审议通过了《关于对船舶资产计提减值准备的议案》。审计委员会认为：本次计提减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策相关规定，体现了谨慎性原则，可更加公允地反映公司的资产状况和经营情况。审计委员会同意本次计提减值准备事项，并同意将议案提交董事会审议。

（二）董事会审议程序

公司于 2025 年 4 月 27 日召开第十一届董事会第二十九次会议，审议通过了《关于对船舶资产计提减值准备的议案》。董事会认为：公司本次计提船舶资产减值准备符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，计提资产减值准备依据充分，符合公司实际情况。本次计提资产减值准备充分、公允地反映了公司的资产状况，有利于向投资者提供更加可靠的财务信息。

（三）监事会审议情况

公司于 2025 年 4 月 27 日召开第十一届监事会第十六次会议，审议通过了《关于对船舶资产计提减值准备的议案》。监事会认为：公司根据《企业会计准则》等相关规定，结合公司资产及经营的实际情况计提资产减值准备，更能公允地反映公司的财务状况和经营成果，相关决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》等规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意公司本次计提资产减值准备。

特此公告。

海航科技股份有限公司董事会

2025 年 4 月 29 日